

Veiligheids-eisen "Solo Northsea Race 2010" versie: januari 2010

(de wedstrijdleiding kan steekproefsgewijs de veiligheidsuitrusting aan boord controleren)

- * Veiligheidslijnen sb en bb
- * Lifeline
- * Reddingsvest
- * Vuurpijlen, handstakelichten (geldige datum)
- * Preekstoel voor en achter
- * Zeereling minimaal 45 cm hg
- * Navigatieverlichting
- * 2 ankers + ankerketting/lijn
- * Lenspomp(en)
- * Afsluiters op huiddoorvoeren
- * Puts met aangesplitste lijn
- * Radarreflector
- * Verbanddoos
- * Voldoende voedsel & water
- * Gebruiksklare brandblusser
- * Misthoorn/scheepstoeter
- * Krachtige handlantaarn
- * Stuurkompas
- * Log
- * Hydrogr. kaarten 2009 of bijgewerkte kaarten !
- * Marifoon+ATIS (bijstaand) (DSC wordt sterk aanbevolen)
- * GSM + nummerherkenning
- * Radio-ontvanger
- * Elektrisch systeem
- * Stuurautomaat/windvaan
- * Stormfok
- * Reefbaar grootzeil
- * Sleeplijn
- * Een (goedgekeurd) reddingsvlot wordt sterk aanbevolen.
- * Een "grabbag" met passende inhoud wordt aanbevolen.
- * Uitgeprinte versie van deze veiligheidseisen aan boord

* Ter herkenning van 't alleen zijn aan boord,
dient men de 1 wimpel aan de achterstag te voeren.

* Bovenstaande zaken zijn de veiligheidsmiddelen, welke
verplicht aan boord en dusdanig in orde dienen te zijn
om de "Solo Northsea Race 2009" veilig en zonder
storingen te kunnen verzeilen.

Raadzame informatie:

- * Solo Sailing Safety Issues - by Jerry Freeman
- Petit Bateau - A Discussion Paper - PDF

*** Een goede conditie van 't jacht en van jezelf zijn zeker zo belangrijk!**